

Datenschutz in der Elektromobilität

Oliver Raabe



Forschungszentrum Karlsruhe
in der Helmholtz-Gemeinschaft



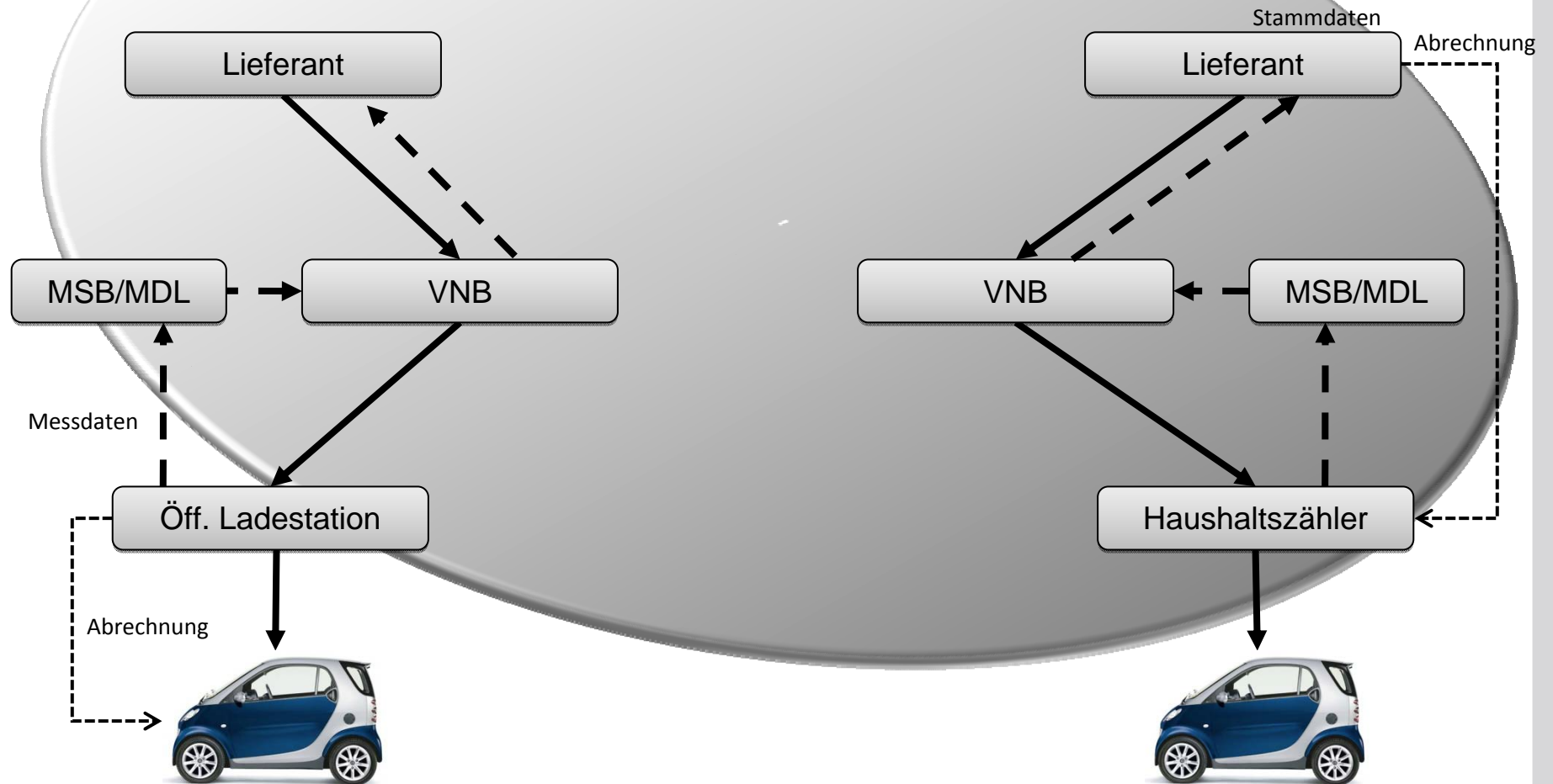
Universität Karlsruhe (TH)
Forschungsuniversität • gegründet 1825

Datenschutzrelevante Perspektiven

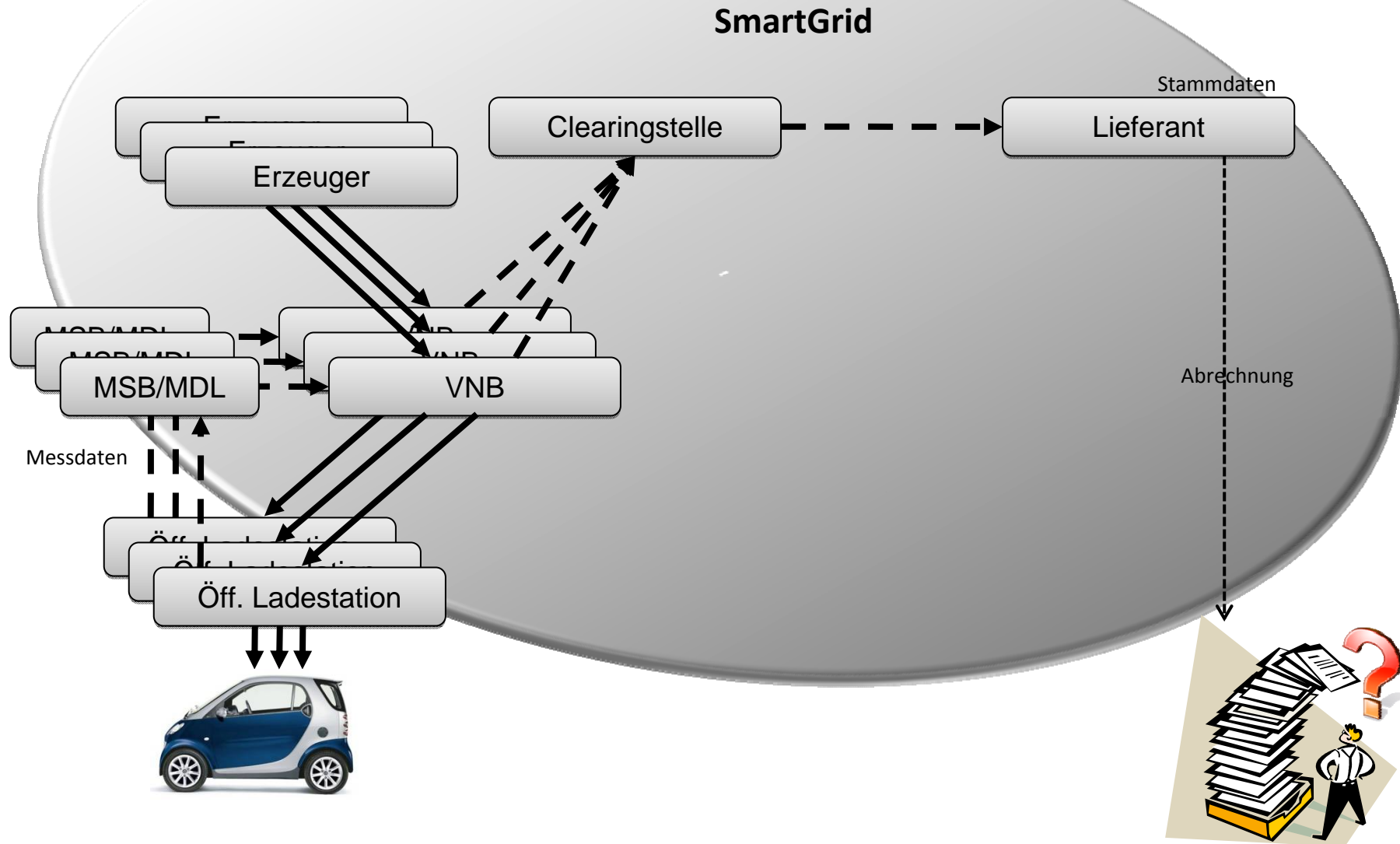
- **Laden und Abrechnen**
- **Laststeuerung (Systemdienstleistungen)**
- **Fahrzeuginformationen**
- **Standortinformationen und Routing**

Laden

SmartGrid

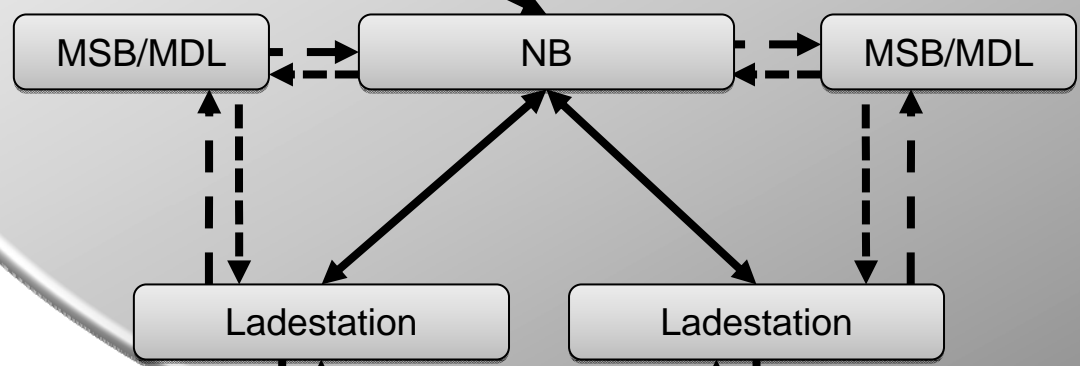


Roaming

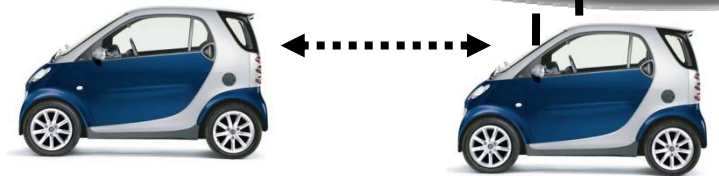


Steuerbare Lasten - Minutenreserve

Temporäre Erzeugung



Variable Lasten



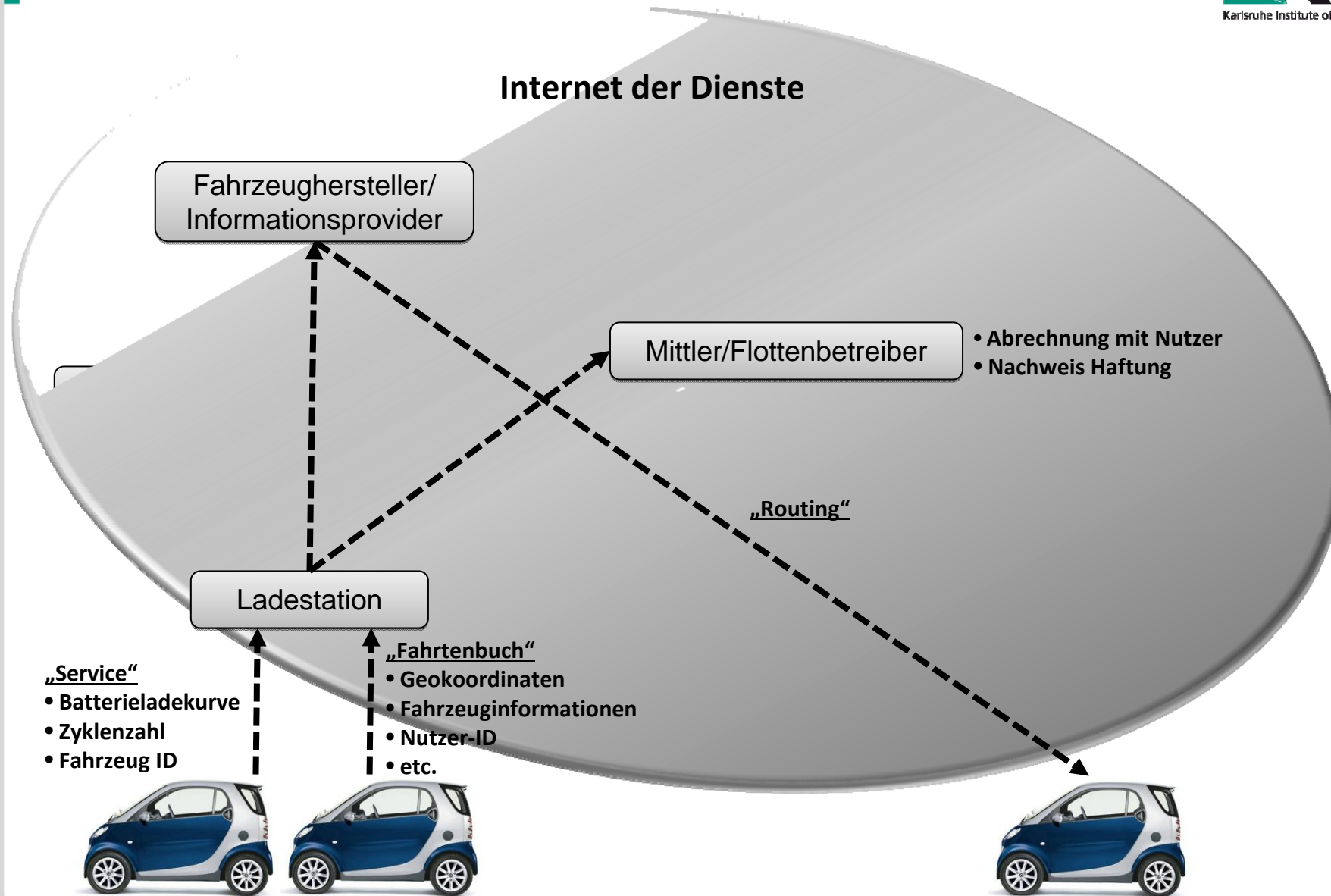
Strom
—————

Messdaten
- - - - -

Steuerdaten
- - - - -

Interfahrzeugkomm.
.....

Fahrzeuginformationen



Nächste Schritte?

- **Es wird ein zentrales Use-Case-Repository (einheitliche Modellierungsstandards) aller Modellregionen zur Bildung subsumtionsfähiger Sachverhalte benötigt?**
- **Es müssen die Schutzkonzepte des Telekommunikationsdatenschutzrechts auf ihre Übertragbarkeit überprüft werden.**
- **Verfahrenssicherungen der informationellen Selbstbestimmung müssen neu interpretiert werden.**
- **Es müssen Konzepte und Umsetzungen für regelbasierte Mechanismen der Zugriffssteuerung bei den Marktakteuren entwickelt werden.**

Kontakt/Literatur



Oliver Raabe

KIT, Institut für Informations- und Wirtschaftsrecht (IIWR)

raabe@kit.edu

F.Pallas, O.Raabe, E.Weis, Beweis- und eichrechtliche Aspekte der Elektromobilität, C&R Juni 2010

O.Raabe, Datenschutz im SmartGrid, DuD Juni 2010

O.Raabe, M. Lorenz, K. Schmelzer, Generic Legal Aspects of E-Energy, it - Information Technology, Heft 2, 2010

O.Raabe, Datenschutz im Internet der Energie, LectureNotes, INFORMATIK 2009

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit